

## Согласовано

Генеральный директор  
ООО «ГК «Технологии автосервиса»

\_\_\_\_\_ / А.В. Годунов

«29» августа 2018 г.

## Рассмотрено и принято

на заседании Педагогического Совета  
СПб ГБПОУ «Автодорожный колледж»

Протокол от «30» августа 2018 г. № 1

## Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ «Автодорожный  
колледж» от «31» августа 2018 г, приказ № 253

Директор СПб ГБПОУ «Автодорожный колледж»

\_\_\_\_\_ М.И. Поляков

# РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования -  
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих**

**Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения  
«Автодорожный колледж»**

по профессии  
**23.01.03 «Автомеханик»**

### Квалификации:

ОКПР 18511 Слесарь по ремонту автомобилей, 3 разряд

ОКПР 11442 Водитель автомобиля категорий «В» и «С»

ОКПР 15594 Оператор заправочных станций, 3 разряд

**Форма обучения** - очная

**Нормативный срок обучения** – 10 мес. на базе среднего общего образования

**Режим работы:** 5-ти дневная учебная неделя

### 1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

<b>Курсы</b>	<b>Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам</b>	<b>Учебная практика</b>	<b>Производственная практика</b>	<b>Промежуточная аттестация</b>	<b>Государственная (итоговая) аттестация</b>	<b>Каникулы</b>	<b>Всего (по курсам)</b>
1	2	3	4	5	6	7	8
I курс	20	10	9	1	1	2	43
<b>Всего</b>	<b>20</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>43</b>

## 2. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации	Учебная нагрузка обучающихся (час.)					Распределение обязательной аудиторной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)							
			Максимальная	Самостоятельная работа	Обязательная аудиторная		I семестр		II семестр						
					Всего занятий	В Т. Ч.		5 нед.	12 нед.	4 нед.	5 нед.	3 нед.	1 нед.	9 нед.	
						Лекций, уроков	Лаб. и практических занятий								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	13	14	
	<b>ИТОГО по обязательной части циклов ОПОП, включая раздел «Физическая культура» и вариативной части ОПОП</b>	<b>2/7/4</b>	<b>1794</b>	<b>390</b>	<b>1404</b>	463	257	<b>180</b>	<b>432</b>	<b>144</b>	<b>180</b>	<b>108</b>	<b>36</b>	<b>324</b>	
	<b>Обязательная часть циклов ОПОП и раздел «Физическая культура»</b>	<b>2/7/4</b>	<b>1794</b>	<b>390</b>	<b>1404</b>	463	257	<b>180</b>	<b>432</b>	<b>144</b>	<b>180</b>	<b>108</b>	<b>36</b>	<b>324</b>	
<b>ОП.00</b>	<b>Общепрофессиональный цикл</b>	<b>2/-/1</b>	<b>252</b>	<b>84</b>	<b>168</b>	114	54	<b>30</b>	<b>72</b>	<b>16</b>	<b>30</b>	<b>15</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	
ОПД.01	Электротехника	3	51	17	<b>34</b>	23	11	10/2	24/2	0	0	0	0	0	
ОПД.02	Охрана труда	3 <sup>1</sup>	51	17	<b>34</b>	23	11	10/2	24/2	0	0	0	0	0	
ОПД.03	Материаловедение	Э	102	34	<b>68</b>	46	22	10/2	24/2	12/3	15/3	6/2	1/1	0	
ОПД.04	Безопасность жизнедеятельности	3 <sup>1</sup>	48	16	<b>32</b>	22	10	0	0	4/1	15/3	9/3	4/4	0	
<b>П.00</b>	<b>Профессиональный цикл</b>	<b>-/7/3</b>	<b>1422</b>	<b>246</b>	<b>1176</b>	347	145	<b>140</b>	<b>236</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>87</b>	<b>29</b>	<b>324</b>	
<b>ПМ.00</b>	<b>Профессиональные модули</b>	<b>-/7/3</b>	<b>1422</b>	<b>246</b>	<b>1176</b>	347	145	<b>140</b>	<b>236</b>	<b>120</b>	<b>140</b>	<b>87</b>	<b>29</b>	<b>324</b>	
<b>ПМ.01</b>	<b>Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта</b>	<b>-/3/1</b>	<b>909</b>	<b>148</b>	<b>761</b>	208	87	<b>120</b>	<b>216</b>	<b>52</b>	<b>65</b>	<b>27</b>	<b>11</b>	<b>270</b>	
МДК.01.01	Слесарное дело и технические измерения	ДЗ <sup>1</sup>	77	26	<b>51</b>	34	17	15/3	36/3	0	0	0	0	0	



1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15			
				<b>ВСЕГО ЧАСОВ:</b>			<b>I семестр</b>		<b>II семестр</b>								
				Количество недель			5	12	4	5	3	1	9				
				Дисциплин и МДК		<b>720</b>	96	312	96	120	72	24	0				
				Учебной практики		<b>360</b>	48	156	48	60	36	12	0				
				Производств. практики		<b>324</b>	0	0	0	0	0	0	324				
				Экзаменов		<b>4</b>	0	0	0	0	0	0	4				
				Дифф. зачетов		<b>7</b>	0	0	0	0	0	5	2				
				Зачетов		<b>2</b>	0	1	0	0	0	1	0				

\* УП.02 – Вождение осуществляется индивидуально для каждого обучающегося в сетке учебного времени в объеме 128 часов. Общее количество часов на каждого учащегося в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым обучающимся в группе и часов индивидуального вождения.

З<sup>1</sup> – Объединенный зачет по двум дисциплинам общепрофессионального цикла ОПД.02 «Охрана труда» и ОПД.04 «Безопасность жизнедеятельности» проводится на 30-й неделе II семестра.

ДЗ<sup>1</sup> – Объединенный дифференцированный зачет по ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» МДК.01.01 «Слесарное дело и технические измерения» и МДК.01.02 «Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей» проводится на 30-й неделе II семестра и включает в себя суммарную оценку всех видов профессиональных компетенций модуля ПК 1.1 - 1.4.

ДЗ<sup>2</sup> – Объединенный дифференцированный зачет по производственной практике ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и ПМ.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» проводится в виде практической работы после прохождения производственной практики ПМ.01 и ПМ.02 как практическая работа, включающая суммарную оценку всех видов выполняемых практических работ в процессе обучения по производственной практике.

ДЗ<sup>3</sup> – Объединенный дифференцированный зачет по ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными

**материалами» МДК.03.01 «Оборудование и эксплуатация заправочных станций» и МДК.03.02 «Организация транспортировки, приема, хранения и отпуска нефтепродуктов» проводится на 30-й неделе II семестра и включает в себя суммарную оценку всех видов профессиональных компетенций модуля.**

**ДЗ<sup>4</sup> – Объединенный дифференцированный зачет по учебной практике и по производственной практике ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами» проводится в виде практической работы после прохождения производственной практики как практическая работа, включающая суммарную оценку всех видов выполняемых практических работ в процессе обучения и по учебной и по производственной практике.**

**3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик»**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>
<b>1.</b>	<b><u>Кабинеты:</u></b> Электротехники; Охраны труда; Безопасности жизнедеятельности; Устройства автомобиля.
<b>2.</b>	<b><u>Лаборатории:</u></b> Материаловедения; Технических измерений; Электрооборудования автомобилей; Технического обслуживания и ремонта автомобилей; Технического оборудования заправочных станций и технологии отпуска горюче-смазочных материалов.
<b>3.</b>	<b><u>Мастерские:</u></b> Слесарная; Электромонтажная.
<b>4.</b>	<b><u>Тренажерные комплексы:</u></b> По вождению автомобиля.
<b>5.</b>	<b><u>Спортивный комплекс:</u></b> Спортивный зал; Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный).
<b>6.</b>	<b><u>Залы:</u></b> Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; Актовый зал.

#### 4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план разработан для обучающихся, поступивших на обучение в Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомобильный колледж» в **2018-2019 учебном году**.

Учебный план программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии (далее – ППКРС) **23.01.03** (190631.01) «**Автомеханик**» в СПб ГБПОУ «Автомобильный колледж» (далее образовательного учреждения) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 № 701 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190631.01 Автомеханик» (Зарегистрированного в Минюсте России 20.08.2013 № 29498) с учетом изменений, внесенных приказом Минобрнауки России от 09.04.2015 № 389 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (Зарегистрированного в Минюсте России 08.05.2015 № 37216).

Образовательное учреждение самостоятельно разрабатывает и утверждает ППКРС в соответствии с ФГОС СПО, определяя профессию или группу профессий рабочих (должностей служащих) по ОК 016-94 (исходя из рекомендуемого перечня их возможных сочетаний согласно п. 3.2 ФГОС СПО), и с учетом соответствующей примерной ППКРС.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе.

Согласно п.2.16. Устава образовательного учреждения объем обязательных аудиторных занятий и практики не должен превышать 36 академических часов в неделю.

Учебная практика проводится 2 дня в неделю (12 часов) в течение 5 недель первого семестра. С 12-й по 17-ю неделю первого семестра учебная практика проводится по 12 часов в неделю, из них 6 часов отведено на часы индивидуального вождения.

На протяжении 13-и недель второго семестра предусмотрена учебная практика в количестве 2-х дней в неделю (12 часов), из них отведено на часы индивидуального вождения:

- в течение 4 недель - 4 часа в неделю;
- в течение 5 недель - 4 часа в неделю;
- в течение 3 недель - 6 часов в неделю;
- в течение 1 недели - 2 часа в неделю.

На изучение теоретического курса (за вычетом учебной практики) выделяется:

- в течение I семестра - 24 часа в неделю;
- в течение 13-и недель II семестра – 24 часа в неделю.



При проведении занятий по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам возможно деление группы на подгруппы на основании Распоряжения Комитета по образованию от 16 августа 2005 г. № 592-р «О делении групп на подгруппы при проведении лабораторных, практических и лабораторно-практических работ в ГОУ НПО и СПО».

### **Профессиональный цикл**

Профессиональный учебный цикл состоит из профессиональных модулей в соответствии с видами деятельности, соответствующими присваиваемой(ым) квалификации(ям).

Освоение профессиональных модулей и общепрофессиональных дисциплин проводится параллельно.

Учитывая, что образовательный стандарт выстроен в логике получаемых квалификаций, обучение по модулям проводится следующим образом:

- в первом семестре изучаются первый и второй модули параллельно;
- во втором семестре обучение по трем модулям проводится параллельно.

При изучении и определении объемных количественных параметров второго профессионального модуля руководствуемся:

- Федеральным законом от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» - Федеральный закон № 196-ФЗ.
- Приказом Минобрнауки России от 26 декабря 2013 г. № 1408 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий» (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2014 г., регистрационный № 33026) - приказ № 1408.
- Письмом Минобрнауки России от 01 августа 2014 г. № АК-2132/06 «Об особенностях реализации примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств».
- Письмом Минобрнауки России от 13 апреля 2015 г. № АК-1041/06 «Методические рекомендации по дополнению учебных планов и программ подготовки водителей положениями, касающимися обучения применению порядка упрощенного оформления дорожно-транспортных происшествий, и организации обучения по данной теме».

При этом содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» изучается в программе ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

При этом содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств» изучается в программе профессионального модуля ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта».

***Вождение осуществляется индивидуально для каждого обучающегося в объеме 128 часов.***

Общее количество часов на каждого обучающегося в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым обучающимся в группе и часов индивидуального вождения.

***Индивидуальные графики вождения на каждого обучающегося являются обязательными так же, как график учебного процесса на группу.***

Количество часов, отводимых на вождение в рамках образовательной программы должно обеспечивать получение категории «В» и «С».

Освоение общепрофессиональных дисциплин начинается с первого семестра.

Практика является обязательным разделом ППКРС. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

При реализации ППКРС предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Учебная практика по модулям проводится рассредоточено, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующих направлений, в количестве, логически определяемом содержанием обучения на освоение соответствующего вида профессиональной деятельности.

Организация учебной практики осуществляется следующим образом.

В течение 5 недель первого семестра реализуются часы учебной практики, предусмотренные первым модулем «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» – 2 раза в неделю по 12 часов на протяжении 5 недель. Учебная практика с 12-ю по 17-ю неделю первого семестра проводится по 12 часов в неделю, из них 6 часов отведено на ПМ.01. «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и 6 часов отведено на ПМ.02. «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» на часы индивидуального вождения.

Во II семестре и на протяжении 13-и недель учебная практика реализуется одновременно под все три модуля дискретно.

На протяжении 13-и недель второго семестра предусмотрена учебная практика в количестве 2-х дней в неделю (12 часов), из них отведено на часы индивидуального вождения:

- в течение 4 недель - 4 часа в неделю;
- в течение 5 недель - 4 часа в неделю;
- в течение 3 недель - 6 часов в неделю;
- в течение 1 недели - 2 часа в неделю.

На изучение теоретического курса (за вычетом учебной практики) выделяется:

- в течение I семестра - 24 часа в неделю;
- в течение 13-и недель II семестра – 24 часа в неделю.

Учебная практика проводится в образовательном учреждении и предприятиях города.

Производственная практика проводится концентрированно по окончании изучения всех профессиональных модулей и включает в себя все виды работ по трем модулям ПМ. 01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта», ПМ.02.

«Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» и ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами». На производственную практику отводится 9 недель, в т.ч.: на первый модуль – 270 часов, на второй модуль – 18 часов на третий модуль – 36 часов. Часы, отведенные на производственную практику по первому, второму и третьему профессиональному модулю, распределяются между модулями с учетом их сложности и видов выполняемых работ.

Производственная практика организуется на рабочих местах предприятий любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности.

*Вождение осуществляется индивидуально для каждого обучающегося в сетке учебного времени в объеме 128 часов. Общее количество часов на каждого учащегося в рамках основной образовательной программы равно сумме часов, осваиваемых каждым обучающимся в группе и часов индивидуального вождения. Индивидуальные графики вождения на каждого обучающегося являются обязательными также, как график учебного процесса на группу.*

### **Формы проведения консультаций**

Консультации обучающихся – групповые. Они могут проводиться в устной и письменной формах (выполнение контрольных работ и тестовых заданий разных уровней сложности).

Консультации для обучающихся по очной форме обучения предусматриваются образовательной организацией из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год.

Консультации проводятся в соответствии с графиком, составленным образовательным учреждением.

### **Текущий контроль знаний**

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- других формах, предусмотренных локальными актами ОУ.

Возможно применение накопительной, рейтинговой и других систем оценивания результатов обучения.

## Формы проведения промежуточной аттестации

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет(З), дифференцированный зачет(ДЗ) - по общепрофессиональным дисциплинам и физической культуре (зачеты и дифференцированные зачеты по ФК не учитываются в общей сумме); дифференцированный зачет(ДЗ) - по междисциплинарным курсам, учебной и производственной практикам;

- экзамен (квалификационный) – как форма итоговой аттестации по каждому профессиональному модулю (промежуточная аттестация по всей ППКРС).

Зачеты и дифференцированные зачеты могут проводиться в различных формах: как суммарная оценка всех видов выполняемых в процессе обучения работ, в виде тестов, подготовки рефератов, проектов, практических работ и др. в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК или практики.

Предусмотрен объединенный зачет по двум дисциплинам общепрофессионального цикла ОПД.02 «Охрана труда» и ОПД.04 «Безопасность жизнедеятельности» проводится на 30-й неделе II семестра.

По профессиональному модулю ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» МДК.01.01 «Слесарное дело и технические измерения» и МДК.01.02 «Транспортировка грузов и перевозка пассажиров» предусмотрен объединенный дифференцированный зачет, который проводится на 30-й неделе II семестра и включает в себя суммарную оценку всех видов профессиональных компетенций модуля ПК 1.1 - 1.4.

Объединенный дифференцированный зачет по производственной практике профессионального модуля ПМ.01 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» и профессионального модуля ПМ.02 «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» проводится в виде практической работы после прохождения производственной практики ПМ.01 и ПМ.02 как практическая работа, включающая суммарную оценку всех видов выполняемых практических работ в процессе обучения по производственной практике.

Объединенный дифференцированный зачет по учебной практике и по производственной практике профессионального модуля ПМ.03 «Заправка транспортных средств горючими и смазочными материалами» проводится в виде практической работы после прохождения производственной практики как практическая работа, включающая суммарную оценку всех видов выполняемых практических работ в процессе обучения и по учебной и по производственной практике.

Во втором семестре предусмотрена итоговая аттестация по профессиональным модулям. Оценка компетенций обучающихся по профессии СПО 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик» предусмотрена в форме трех экзаменов (квалификационных), которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной на каждый из модулей. Итогом является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/ не

освоен». Формы экзамена: защита рефератов, предоставление портфолио достижений обучающегося, выполнение практической работы. Экзамен (квалификационный) проводится в свободные от занятий дни.

### **Форма проведения Государственной итоговой аттестации**

По окончании освоения ППКРС проводится Государственная итоговая аттестация.

Государственная итоговая аттестация включает защиту выпускной квалификационной работы (выпускная практическая квалификационная работа и письменная экзаменационная работа). Обязательные требования - соответствие тематики выпускной квалификационной работы содержанию одного или нескольких профессиональных модулей; выпускная практическая квалификационная работа должна предусматривать сложность работы не ниже разряда по профессии рабочего, предусмотренного ФГОС СПО.

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и Положением о ГИА, утвержденным директором образовательного учреждения.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ППКРС, если иное не установлено порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

### **Формирование вариативной части ППКРС**

В соответствии со ФГОС СПО по профессии 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик», при формировании ППКРС образовательное учреждение имеет право использовать объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ППКРС, увеличивая при этом объем времени, отведенный на дисциплины и модули обязательной части, либо вводя новые дисциплины и модули в соответствии с потребностями работодателей и спецификой деятельности образовательного учреждения.

Распределение часов вариативной части осуществлялось на основании решений методических комиссий образовательного учреждения и консультаций с основными социальными партнерами из числа работодателей

Согласно ФГОС по профессии СПО 23.01.03 (190631.01) «Автомеханик» на вариативную часть ППКРС отводится 144 часа, которые распределены следующим образом:

- 124 часа отведено дополнительно на изучение профессионального модуля «Техническое обслуживание и ремонт автотранспорта» на МДК.01.02. « Устройство, техническое обслуживание и ремонт автомобилей» для освоения профессиональной компетенции ПК 1.1. «Диагностировать автомобиль, его агрегаты и системы» с целью изучения современного оборудования и инструмента для диагностики неисправностей автомобилей иностранного производства, с целью изучения современного оборудования и инструмента для диагностики неисправностей автомобилей, а также для углубленного изучения систем непосредственного впрыска топлива.
  
- 20 часов отведено дополнительно на дисциплину «Физическая культура» для освоения общих компетенций ОК 1 – ОК 3, с целью укрепления здоровья обучающихся.