

**Согласовано**

Директор  
ЗАО «Петростройкомплект»

\_\_\_\_\_ /А.В. Соболев

«30» августа 2018 г.

**Рассмотрено и принято**

на заседании Педагогического Совета  
СПб ГБПОУ «Автодорожный колледж»

Протокол от «30» августа 2018 г. № 1

**Утверждено**

приказом директора СПб ГБПОУ «Автодорожный  
колледж» от «31» августа 2018 г, приказ № 253

Директор СПб ГБПОУ «Автодорожный колледж»

\_\_\_\_\_ М.И. Поляков

**РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН**

**основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования -  
программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих**

**Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения  
«Автодорожный колледж»**

по профессии

**23.01.07 Машинист дорожных и строительных машин**

**Квалификации:**

ОКПР 14390 Машинист экскаватора одноковшового, 4-й разряд

ОКПР 19203 Тракторист, 3-й разряд

**Форма обучения** - очная

**Нормативный срок обучения** –2 года 10 месяцев на базе основного общего образования

**Режим работы:** 5-ти дневная учебная неделя

## 1. Сводные данные по бюджету времени (в неделях)

Курсы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственная (итоговая) аттестация	Каникулы	Всего (по курсам)
1	2	3	4	6	7	8	9
I курс	34	7	нет			11	52
II курс	32	6	нет	3		11	52
III курс	13	4	20	2	2	2	43
<b>Всего</b>	<b>79</b>	<b>17</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>24</b>	<b>147</b>

## 2. План учебного процесса

№ п/п	Индекс	Элементы учебного процесса: учебные дисциплины, профессиональные модули, междисциплинарные курсы	Элементы учебного процесса, по которым проводится промежуточная аттестация	Максимальная учебная нагрузка обучающегося, час.	Самостоятельная работа	Обязательная учебная нагрузка		I курс		II курс			III курс		
						Всего	В т.ч. лабораторных и практических занятий	1 сем	2 сем	3 сем	4 сем		5 сем		6 сем
								17 неделя	24 неделя	17 неделя	5 неделя	16 неделя	11 неделя	6 неделя	20 неделя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
<b>1.</b>	<b>О.00</b>	<b>Общеобразовательная подготовка</b>	<b>-/9/4</b>	<b>2895</b>	<b>965</b>	<b>1930</b>	797	<b>425</b>	<b>576</b>	<b>425</b>	<b>120</b>	<b>384</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
1.1.	ОДБ.01	Русский язык	-, -, -, Э	144	48	96	25	34/2	24/1	17/1	5/1	16/1	0	0	0
1.2.	ОДБ.02	Литература	-, -, -, ДЗ	294	98	196	60	34/2	48/2	51/3	15/3	48/3	0	0	0
1.3.	ОДБ.03	Иностранный язык	-, -, -, ДЗ	262	87	175	80	51/3	48/2	34/2	10/2	32/2	0	0	0
1.4.	ОДБ.04	История	-, -, -, ДЗ	242	81	161	30	34/2	72/3	34/2	5/1	16/1	0	0	0
1.5.	ОДБ.05	Обществознание (включая экономику и право)	-, -, -, Э	237	79	158	30	34/2	48/2	34/2	10/2	32/2	0	0	0
1.6.	ОДБ.06	Химия	-, -, -, ДЗ	180	60	120	10	34/2	48/2	17/1	5/1	16/1	0	0	0
1.7.	ОДБ.07	Физика	-, -, -, Э	325	108	217	20	34/2	48/2	51/3	20/4	64/4	0	0	0
1.8.	ОДБ.08	Биология	-, ДЗ	61	20	41	12	17/1	24/1	0	0	0	0	0	0
1.9.	ОДБ.09	Астрономия	-, ДЗ	57	19	38	9	0	0	17/1	5/1	16/1	0	0	0
1.10.	ОДБ.10	География	-, ДЗ	89	30	59	13	0	0	17/1	10/2	32/2	0	0	0
1.11.	ОДБ.11	Математика	-, -, -, Э	449	150	299	180	51/3	96/4	68/4	20/4	64/4	0	0	0
1.12.	ОДБ.12	Информатика и ИКТ	-, ДЗ	174	58	116	116	51/3	48/2	17/1	0	0	0	0	0
1.13.	ОДБ.13	Основы безопасности жизнедеятельности	-, -, -, ДЗ	118	39	79	40	17/1	24/1	17/1	5/1	16/1	0	0	0
1.14.	ОДБ.14	Физическая культура	3,3,3,ДЗ	263	88	175	172	34/2	48/2	51/3	10/2	32/2	0	0	0





**3. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии  
23.01.07 (190629.01) Машинист дорожных и строительных машин**

<b>№ п/п</b>	<b>Наименование</b>
<b>1.</b>	<b><u>Кабинеты:</u></b>  Технического черчения; Электротехники; Технической механики и гидравлики; Охраны труда; Безопасности жизнедеятельности; Конструкции дорожных и строительных машин.
<b>2.</b>	<b><u>Лаборатории:</u></b>  Материаловедения; Технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин.
<b>3.</b>	<b><u>Мастерские:</u></b>  Слесарные; Электромонтажные.
<b>4.</b>	<b><u>Спортивный комплекс:</u></b>  Спортивный зал; Открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий; Стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
<b>5.</b>	<b><u>Залы:</u></b>  Библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет; Актный зал.

#### 4. Пояснительная записка

Настоящий учебный план разработан для обучающихся, поступивших на обучение в Санкт-Петербургское государственное бюджетное профессиональное образовательное учреждение «Автомобильный колледж» в **2018-2019 учебном году**.

Учебный план программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии (далее – ППКРС) **23.01.07 (190629.01) «Машинист дорожных и строительных машин»** в СПб ГБПОУ «Автомобильный колледж» (далее образовательного учреждения) разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта по профессии среднего профессионального образования (далее – СПО), утвержденного приказом Минобрнауки России от 02.08.2013 № 695 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 190629.01 Машинист дорожных и строительных машин» (Зарегистрировано в Минюсте России 20.08.2013 № 29538) с учетом изменений, внесенных приказом Минобрнауки России от 09.04.2015 № 389 «О внесении изменений в федеральные государственные образовательные стандарты среднего профессионального образования» (Зарегистрировано в Минюсте России 08.05.2015 № 37216).

Образовательное учреждение самостоятельно разрабатывает и утверждает ППКРС в соответствии с ФГОС СПО, определяя профессию или группу профессий рабочих (должностей служащих) по ОК 016-94 (исходя из рекомендуемого перечня их возможных сочетаний согласно п. 3.2 ФГОС СПО), и с учетом соответствующей примерной ППКРС.

Согласно п.2.16. Устава образовательного учреждения объем обязательных аудиторных занятий и практики не должен превышать 36 академических часов в неделю.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе:

- на первом курсе – 34 часа,
- на втором курсе – 35 часов,
- на третьем курсе – 36 часов.

При проведении занятий по учебным дисциплинам и междисциплинарным курсам возможно деление группы на подгруппы на основании Распоряжения Комитета по образованию от 16 августа 2005 г. № 592-р «О делении групп на подгруппы при проведении лабораторных, практических и лабораторно-практических работ в ГОУ НПО и СПО».

Учебная практика в первом, втором, третьем, четвертом семестрах и 11-и неделях пятого семестра проводится 1 день в неделю по 6 часов.

В первом семестре учебная практика проводится по ПМ. 01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин».

Во втором, третьем, четвертом и 11-и неделях пятого семестра третьего курса практика проводится параллельно по двум модулям ПМ. 01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» и ПМ.02. «Обеспечение производства дорожно-строительных работ» в количестве 6 часов в неделю.

В течение 6 недель пятого семестра третьего курса предусмотрена учебная практика в количестве 12 часов в неделю по ПМ.02. «Обеспечение производства дорожно-строительных работ».

На изучение теоретического курса (за вычетом учебной практики) выделяется:

- на I курсе (I и II семестры) - 28 часов в неделю;
- на II курсе (III и IV семестры) – 29 часов в неделю,
- на III курсе (VI семестр) с 1-й по 11-ю неделю – 30 часов в неделю,
- на III курсе (VI семестр) с 12-й по 17-ю неделю – 24 часа в неделю.

### **Общеобразовательный цикл**

Получение СПО на базе основного общего образования осуществляется с одновременным получением среднего общего образования в пределах ППКРС. В этом случае ППКРС, реализуемая на базе основного общего образования, разрабатывается на основе требований соответствующих федеральных государственных образовательных стандартов среднего общего и среднего профессионального образования с учетом получаемой профессии СПО.

В соответствии с Приказом Министерства образования от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» темп изучения общеобразовательных дисциплин в рамках основной программы среднего профессионального образования определяется профессиональным образовательным учреждением самостоятельно.

При формировании общеобразовательного цикла образовательное учреждение использует инвариант по номенклатуре и количеству часов общеобразовательных дисциплин.

Оставшиеся учебные часы, образовавшийся в результате использования инварианта общеобразовательных дисциплин, в количестве 2 часов распределен следующим образом:

- 2 часа отведено дополнительно на дисциплину «Физическая культура» для освоения общих компетенций ОК. 1 – ОК. 3, с целью укрепления здоровья обучающихся.

На экзамены выносятся четыре общеобразовательные дисциплины:

- русский язык и математика – как обязательные;
- физика – как дисциплина наиболее близкая профессиональным дисциплинам
- обществознание – по выбору образовательного учреждения.

В связи с реализацией образовательными учреждениями СПО в рамках основных образовательных профессиональных программ стандарта среднего (полного) общего образования, на них распространяется Приказ Минобрнауки РФ от 09.03.2004 № 1312 «Об утверждении федерального базисного учебного плана и примерных учебных планов для образовательных учреждений Российской Федерации, реализующих программы общего образования» (в ред. приказов Минобрнауки России от 20.08.2008 № 241, от 30.08.2010 № 889, от 03.06.2011 № 1994, от 01.02.2012 № 74).

Согласно этому документу при проведении занятий по «Иностранному языку», «Технологии», «Физической культуре», а также по «Информатике и ИКТ», «Естествознанию»,



«Физике» и «Химии» (во время проведения практических занятий) осуществляется деление классов на две группы: в городских образовательных учреждениях при наполняемости 25 и более человек.

### **Профессиональный цикл**

Профессиональный учебный цикл состоит из профессиональных модулей в соответствии с видами деятельности, соответствующими присваиваемой(ым) квалификации(ям).

Освоение профессиональных модулей и общепрофессиональных дисциплин проводится параллельно.

Учитывая, что образовательный стандарт выстроен в логике получаемых квалификаций, обучение по модулям проводится следующим образом:

В первом семестре учебная изучается только первый модуль ПМ. 01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин».

Во втором, третьем, четвертом и 11-и неделях пятого семестра третьего курса обучение проводится параллельно по двум модулям ПМ. 01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» и ПМ.02. «Обеспечение производства дорожно-строительных работ».

В течение 6 недель пятого семестра третьего курса изучается только второй модуль ПМ.02. «Обеспечение производства дорожно-строительных работ».

Освоение общепрофессиональных дисциплин начинается с первого семестра.

Практика является обязательным разделом ППКРС. Она представляет собой вид учебной деятельности, направленной на формирование, закрепление, развитие практических навыков и компетенций в процессе выполнения определенных видов работ, связанных с будущей профессиональной деятельностью.

При реализации ППКРС предусматриваются следующие виды практик: учебная и производственная.

Учебная практика по модулям проводится рассредоточено, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующих направлений, в количестве, логически определяемым содержанием обучения на освоение соответствующего вида профессиональной деятельности.

Организация учебной практики осуществляется следующим образом.

Учебная практика в первом, втором, третьем, четвертом семестрах и 11-и неделях пятого семестра проводится 1 день в неделю по 6 часов.

В первом семестре учебная практика проводится по ПМ. 01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин».

Во втором, третьем, четвертом и 11-и неделях пятого семестра третьего курса практика проводится параллельно по двум модулям ПМ. 01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» и ПМ.02. «Обеспечение производства дорожно-строительных работ» в количестве 6 часов в неделю.

В течение 6 недель пятого семестра третьего курса предусмотрена учебная практика в количестве 12 часов в неделю по ПМ.02. «Обеспечение производства дорожно-строительных работ».

Учебная практика проводится в образовательном учреждении и предприятиях города.

Производственная практика проводится концентрированно по окончании изучения всех модулей. Производственная практика включает в себя все виды работ по всем двум модулям:

- ПМ. 01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин»,
- ПМ.02. «Обеспечение производства дорожно-строительных работ».

Часы, отведенные на производственную практику по первому и второму профессиональному модулю, распределяются между модулями с учетом их сложности и видов выполняемых работ.

На производственную практику отводится 20 недель, в т.ч.: на первый модуль – 10 недель (360 часов), на второй модуль – 10 недель (360 часов).

Производственная практика организуется на рабочих местах предприятий любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности.

### **Формы проведения консультаций**

Консультации обучающихся – групповые. Они могут проводиться в устной и письменной формах (выполнение контрольных работ и тестовых заданий разных уровней сложности).

Консультации для обучающихся по очной форме обучения предусматриваются образовательной организацией из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования.

Консультации проводятся в соответствии с графиком, составленным образовательным учреждением.

### **Текущий контроль знаний**

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- других формах, предусмотренных локальными актами ОУ.

Возможно применение накопительной, рейтинговой и других систем оценивания результатов обучения.

### **Формы проведения промежуточной аттестации**

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет(З), дифференцированный зачет(ДЗ) - по общепрофессиональным дисциплинам и физической культуре (зачеты и дифференцированные зачеты по ФК не учитываются в общей сумме); дифференцированный зачет(ДЗ) - по междисциплинарным курсам, учебной и производственной практикам;

- экзамен (квалификационный) – как форма итоговой аттестации по каждому профессиональному модулю (промежуточная аттестация по всей ППКРС).

Зачеты и дифференцированные зачеты могут проводиться в различных формах: как суммарная оценка всех видов выполняемых в процессе обучения работ, в виде тестов, подготовки рефератов, проектов, практических работ и др. в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК или практики.

После шестого семестра предусмотрена итоговая аттестация по профессиональным модулям. Оценка компетенций обучающихся по профессии СПО 23.01.07 (190629.01) «Машинист дорожных и строительных машин» предусмотрена в форме двух экзаменов (квалификационных), которые проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной на каждый из модулей.

Итогом является однозначное решение: «вид профессиональной деятельности освоен/ не освоен». Формы экзамена: защита рефератов, предоставление портфолио достижений обучающегося, выполнение практической работы. Экзамен (квалификационный) проводится в свободные от занятий дни.

### **Форма проведения Государственной итоговой аттестации**

По окончании освоения ППКРС проводится Государственная итоговая аттестация.

Государственная итоговая аттестация проводится в форме Выпускного государственного экзамена.

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и Положением о ГИА, утвержденным директором образовательного учреждения.

К государственной итоговой аттестации допускаются обучающиеся, не имеющие академической задолженности и в полном объеме выполнившие учебный план или индивидуальный учебный план по ППКРС, если иное не установлено порядком проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования.

Необходимым условием допуска к государственной итоговой аттестации является представление документов, подтверждающих освоение обучающимися компетенций при изучении теоретического материала и прохождении практики по каждому из основных видов профессиональной деятельности.

### **Формирование вариативной части ППКРС**

В соответствии со ФГОС СПО по профессии 23.01.07 (190629.01) «Машинист дорожных и строительных машин», при формировании ППКРС образовательное учреждение имеет право использовать объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ППКРС, увеличивая при этом объем времени, отведенный на дисциплины и модули обязательной части, либо вводя новые дисциплины и модули в соответствии с потребностями работодателей и спецификой деятельности образовательного учреждения.

Распределение часов вариативной части осуществлялось на основании решений методических комиссий образовательного учреждения и консультаций с основными социальными партнерами из числа работодателей.

Согласно ФГОС по профессии СПО 23.01.07 (190629.01) «Машинист дорожных и строительных машин» на вариативную часть ППКРС отводится 144 часа, которые распределены следующим образом:

- 16 часов отведено дополнительно на изучение дисциплин общепрофессионального цикла:
  - 13 часов отведено на изучение дисциплины ОП.03. «Основы технического черчения» для формирования знаний и умений по дисциплине;
  - 3 часа отведено на изучение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности» для освоения общих компетенций ОК.1 - ОК.7 для освоения профессиональных компетенций ПК 1.1 - 1.4;
- 119 часов отведено дополнительно на изучение профессиональных модулей:
  - 79 часов - на изучение теории профессионального модуля ПМ.01 «Осуществление технического обслуживания и ремонта дорожных и строительных машин» на МДК.01.01. «Устройство, техническое обслуживание и текущий ремонт дорожных и строительных машин» для освоения профессиональных компетенций ПК 1.1. «Проверять техническое состояние дорожных и строительных машин» и ПК 1.2. «Осуществлять монтаж и демонтаж рабочего оборудования»;
  - 40 часов на изучение теории профессионального модуля ПМ.02. «Обеспечение производства дорожно-строительных работ» на МДК.02.01. «Управление и технология выполнения работ» для освоения профессиональных компетенций ПК 2.1. «Осуществлять управление дорожными и строительными машинами» и ПК 2.2. «Выполнять земляные и дорожные работы, соблюдая технические требования и безопасность производства».
- 9 часов отведено дополнительно на дисциплину «Физическая культура» для освоения общих компетенций ОК. 1 – ОК. 3, с целью укрепления здоровья обучающихся.