

Согласовано

Генеральный директор
ООО «ГК «Технологии автосервиса»

_____ / А.В. Годунов

«02» апреля 2018 г.

Рассмотрено и принято

на заседании Педагогического Совета
СПб ГБПОУ «Автодорожный колледж»

Протокол от «03» апреля 2018 г. № 5

Утверждено

приказом директора СПб ГБПОУ
«Автодорожный колледж» от «03» апреля
2018 г, приказ № 111

Директор СПб ГБПОУ «Автодорожный
колледж»

_____ М.И. Поляков

РАБОЧИЙ УЧЕБНЫЙ ПЛАН

**основной профессиональной образовательной программы среднего профессионального образования - программы подготовки
квалифицированных рабочих, служащих**

Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения

«Автодорожный колледж»

по профессии

ФГОС СПО 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»

Квалификация:

- ОКПР 18511 «Слесарь по ремонту автомобилей» 3-го квалификационного разряда
- ОКПР 11442 «Водитель автомобиля» категории «С»

Форма обучения - очная

Нормативный срок обучения – 10 мес. на базе среднего общего образования

Режим работы: 5-ти дневная учебная неделя

**1. Сводные данные по бюджету времени
(в неделях)**

Курс ы	Обучение по дисциплинам и междисциплинарным курсам	Учебная практика	Производственная практика	Промежуточная аттестация	Государственн ая итоговая аттестация	Каникулы	Всего
I курс	19,7	11,3	8	1	1	2	43
Всего	19,7	11,3	8	1	1	2	43

2. План учебного процесса

Индекс	Наименование циклов дисциплин, профессиональных модулей, МДК, практик	Формы промежуточной аттестации (семестр)			Объем образовательной программы в академических часах						Распределение обязательной нагрузки по курсам и семестрам (час. в семестр)						
		экзамен	диф. зачет	зачет	Всего занятий	Работа обучающихся во взаимодействии с преподавателями			самостоятельная работа	Консультации	I семестр			II семестр			
						Занятия по дисциплинам и МДК		Практики			17 недель			24 недели			
						Всего УД/МДК	В том числе лаборат. работ практич. занятия				4 нед.	12 нед.	1 нед.	10 нед.	4 нед.	8 нед.	2 нед.
6	7	8	9	10													
1	2	3	4		5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	3/1/0			180	170	118	0	10	0	48	120	12	0	0	0	0
ОП.01	Электротехника			1	36	34	22	-	2	0	8/2	24/2	4/4	0	0	0	0
ОП.02	Охрана труда			1 ¹	36	34	18	-	2	0	8/2	24/2	4/4	0	0	0	0
ОП.03	Материаловедение			1	32	30	16	-	2	0	8/2	24/2	0	0	0	0	0
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности			1 ¹	36	34	22	-	2	0	8/2	24/2	4/4	0	0	0	0
ФК.01	Физическая культура		1		40	38	40	-	2	0	16/4	24/2	0	0	0	0	0
П.00	Профессиональный цикл	-/7/3			1224	500	202	696	28	0	96	312	24	360	144	288	0
ПМ.00	Профессиональные модули	-/7/3			1224	500	202	696	28	0	96	312	24	360	144	288	0
ПМ.01	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	-/2+1*/1			361	168	72	183	10	0	44	108	9	120	8	72	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
МДК 01.01.	Устройство автомобилей		2 ¹		100	95	42		5	0	16/4	48/4	2/2	30/3	4/1	0	0
МДК 01.02	Техническая диагностика автомобилей		2 ¹		78	73	30		5	0	16/4	24/2	4/4	30/3	4/1	0	0
УП.01	Учебная практика		2		111	-	-	111	-	-	12/3	36/3	3/3	60/6	0	0	0
ПП.01	Производственная практика		2 ⁵		72	-	-	72	-	-	0	0		0	0	72/9	0
ПМ.02	Техническое обслуживание автотранспорта	-/2+1*/1			446	202	62	234	10	0	24	144	10	120	76	72	0
МДК 02.01	Техническое обслуживание автомобилей		2 ²		102	98	32		4	0	8/2	24/2	2/2	40/4	28/7	0	0
МДК 02.02	Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «С»		2 ³		110	104	30		6	0	16/4	48/4	2/2	20/2	24/6	0	0
УП.02	Учебная практика из них: - 72 час. (вождение) - 90 час. (ТО)		2 ² + 2 ³		162	-	-	162	-	-	0	72/6	6/6	60/6	24/6	0	0
ПП.02	Производственная практика		2 ⁵		72	-	-	72	-	-	0	0	0	0	0	72/9	0
ПМ.03	Текущий ремонт различных типов автомобилей	-/2+1*/1			417	130	68	279	8	0	28	60	5	120	60	144	0
МДК 03.01	Слесарное дело и технические измерения		1 ²		40	38	18		2	0	16/4	24/2	0	0	0	0	0
МДК 03.02	Ремонт автомобилей		2 ⁴		98	92	50		6	-	0	0	2/2	60/6	36/9	0	0
УП.03	Учебная практика из них: - 42 час. (слесарная практика) - 93 час. (ремонт автомобилей)		2 ⁴ + 1 ²		135	-	-	135	-	-	12/3	36/3	3/3	60/6	24/6	0	0
ПП.03	Производственная практика		2 ⁵		144	-	-	144	-	-	0	0	0	0	0	144/18	0

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
	ИТОГО	3/7/3		1404	670	320	696	38	0	144	432	36	360	144	288	0	
	Недельная нагрузка			-	-			-		36	36	36	36	36	36	36	
ПА	Промежуточная аттестация – 1 неделя			36	36			-		0	0	0	0	0	0	36	
ГИА	Государственная итоговая аттестация – 1 неделя			36	36			-		0	0	0	0	0	0	36	
	ВСЕГО ЧАСОВ:	3/7/3		1476	742	320	696	38	0	144	432	36	360	144	288	72	
Государственная итоговая аттестация – защита выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.									ВСЕ ГО	I семестр / 17 недель			II семестр / 24 недели				
										4 нед.	12 нед.	1 нед.	10 нед.	4 нед.	8 нед.	2 нед.И	
		Дисциплин и МДК					708	120	288	24	180	96	-	-			
		Учебной практики			696	408	24	144	12	180	48	-	-				
		Производственной практики				288	-	-	-	-	-	288	-				
		Экзаменов					3	-	-	-	-	-	-	-	-	3	
		Дифференцированных зачетов (без учета « Физическая культура»)					7	-	1	-	1	4	1	-			
		Зачетов					3	-	1	2	-	-	-	-			

1¹ - комплексный зачет по ОП.02 «Охрана труда» и ОП.04 «Безопасность жизнедеятельности»

1² - комплексный дифференцированный зачет по МДК 03.01 «Слесарное дело и технические измерения» и части УП.03 «Учебная практика», где - 42 час. (слесарная практика)

2¹ - комплексный дифференцированный зачет по МДК 01.01 «Устройство автомобилей» и МДК 01.02 «Техническая диагностика автомобилей»

2² - комплексный дифференцированный зачет по МДК 02.01 «Техническое обслуживание автомобилей» и части УП.02 «Учебная практика», где - 90 час. (ТО)

2³ - комплексный дифференцированный зачет по МДК 02.02 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «С» и части УП.02 «Учебная практика», где - 72 час. (вождение)

2⁴ - комплексный дифференцированный зачет по МДК 03.02 «Ремонт автомобилей» и части УП.02 «Учебная практика», где - 93 час. (ремонт автомобилей)

2⁵ - комплексный дифференцированный зачет по ПП.01, ПП.02, ПП.03

3. Пояснительная записка

1 Нормативная база реализации ППКРС

Рабочий учебный план Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Автодорожный колледж» программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих (ППКРС) (далее – Образовательное учреждение) по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» (укрупненная группа 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта») на 2018-2019 учебный год в соответствии с нормативными документами:

- Федеральный закон от 29.12.2012 №273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации» (ред. от 07.03.2018).;
- Приказ Минобрнауки России от 28.05.2014 № 594 «Об утверждении Порядка разработки примерных основных образовательных программ, проведения их экспертизы и ведения реестра примерных основных образовательных программ»;
- Приказ Минобрнауки России от 09.12.2016 № 1581 «Об утверждении федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 20.12.2016., регистрационный № 44800);
- Приказ Минобрнауки России от 14.06.2013 № 464 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30.07.2013, регистрационный № 29200) (далее – Порядок организации образовательной деятельности);
- Приказ Минобрнауки России от 18.04.2013 № 291 «Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14.06.2013, регистрационный № 28785);
- Приказ Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 (в ред. Приказов Минобрнауки России от 31.01.2014 № 74, от 17.11.2017 № 1138) «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 01.11.2013, регистрационный № 30306);
- Профессиональный стандарт «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержден приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29.04.2015, регистрационный № 37055);
- Приложения № 3. «Примерная программа профессиональной подготовки водителей транспортных средств категории «С», утвержденного Приказом Министерства образования и науки РФ от 26.12.2013 № 1408.

2. Расчет количества часов, выделяемых на профессиональный цикл

Расчет количества часов, выделяемых на профессиональный цикл в соответствии с требованиями ФГОС Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее - СПО) по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», утвержденного приказом Министерства образования и науки РФ от 09.12.2016 № 1581, (зарегистрирован в Минюсте РФ 20.12.2016, регистрационный № 44800), по укрупненной группе профессий и специальностей 23.00.00 «Техника и технологии наземного транспорта»:

Структура и объем образовательной программы		
	ФГОС СПО	Рабочий учебный план
Общепрофессиональный цикл	не менее 180	180
Профессиональный цикл	не менее 972	1188+36=1224
Государственная итоговая аттестация (на базе среднего общего образования)	36	36
Итого	1188	1476, из них:
Вариативная часть	288	288
Государственная итоговая аттестация 36		
Общий объем образовательной программы: на базе среднего общего образования 1476 часов		

Общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования без учета промежуточной аттестации (экзамены по модулям) и ГИА: **1404 час.** (1476-36-36).

В соответствии с требованием ФГОС, на проведение учебных занятий и практик при освоении учебных циклов образовательной программы в очной форме обучения должно быть выделено не менее 80 процентов от объема учебных циклов образовательной программы. Следовательно, на **вариативную часть** выделяется **не более 20%** от объема учебных циклов образовательной программы, т.е. **не более 288 час.** (1440x0,2).

В соответствии с рабочим учебным планом Санкт-Петербургского государственного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Автомобильный колледж», на проведение самостоятельных работ выделено 38 часов, которые распределены следующим образом:

- на дисциплины общепрофессионального цикла – 10 час.
- на МДК профессионального цикла – 28 час.

С учетом вышеизложенного, на проведение учебных занятий (урок, практическое занятие, лабораторное занятие, лекция, семинар) по общепрофессиональному и профессиональному циклам – 1404 часа.

2. Структура и содержание учебного плана:

Сравнительная таблица структуры и объемов образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей и Объема времени, предусмотренного Рабочим учебным планом

Структура и объем образовательной программы ФГОС СПО 23.01.17 Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей (в академических часах)	Структура и объем времени, предусмотренный Рабочим учебным планом (в академических часах)
Общий объем образовательной программы на базе среднего общего образования	
1476 час.	1476 час.
Общепрофессиональный цикл	
Не менее 180 час.	180 час.
Профессиональный цикл	
<p style="text-align: center;">Не менее 972 час.</p> <p>Количество часов, выделенных на проведение практик, определяется образовательной организацией в объеме не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы.</p>	<p style="text-align: center;">1224 час. (+252 час.)</p> <p>Из них количество часов, выделенных на проведение практик – 696 (56,9%)</p>
«Физическая культура»	
40	40
«Безопасность жизнедеятельности»	
<p style="text-align: center;">36</p> <p>из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.</p>	<p style="text-align: center;">36</p> <p>из них на освоение основ военной службы (для юношей) - 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.</p>
Вариативная часть образовательной программы	
288	288
Практики	
<p style="text-align: center;">Не менее 243</p> <p>не менее 25 процентов от профессионального цикла образовательной программы</p>	696 (+453)
Промежуточная аттестация (экзамены по модулям)	
<p>Не указано (определяется образовательной организацией)</p>	1 неделя +36 час.
Государственная итоговая аттестация	
<p style="text-align: center;">36 час.</p> <p>проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.</p>	<p style="text-align: center;">36 час.</p> <p>проводится в форме защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.</p>

- использован объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ОПОП, увеличив при этом объем времени, отведенный на дисциплины и модули обязательной части в соответствии со спецификой деятельности Образовательного учреждения;
- предусмотрено ежегодное обновление основной профессиональной образовательной программы с учетом запросов работодателей, особенностей развития региона, науки, культуры, экономики, техники, технологий и социальной сферы в рамках, установленных настоящим федеральным государственным образовательным стандартом;

- четко сформулированы требования к результатам освоения учебных программ всех дисциплин и профессиональных модулей: компетенциям, приобретаемому практическому опыту, знаниям и умениям;
- обеспечена обучающимся возможность участвовать в формировании индивидуальной образовательной программы.

Данный учебный план предусматривает организацию учебного процесса по пятидневной учебной неделе с продолжительностью занятий по 45 мин.

В соответствии с учебным планом недельная нагрузка (при пятидневной неделе) составляет 36 часов.

В первом семестре:

- в течение 4 недель на изучение теоретического курса выделяется 30 часов в неделю при одном дне учебной практики (УП.01 по ПМ.01 – 3 часа и УП.03 по ПМ.03 – 3 часа);
- в течение 12 недель на изучение теоретического курса выделяется 24 часа в неделю при двух днях учебной практики (УП.01 по ПМ.01 – 3 часа, УП.03 по ПМ.03 – 3 часа; УП.02 по ПМ.02 – 6 часов);
- в течение 1 недели на изучение теоретического курса выделяется 24 часа в неделю при двух днях учебной практики (УП.01 по ПМ.01 – 3 часа, УП.03 по ПМ.03 – 3 часа; УП.02 по ПМ.02 – 6 часов);

Во втором семестре:

- в течение 10 недель на изучение теоретического курса выделяется 18 часов в неделю при трех днях учебной практики (УП.01 по ПМ.01 – 6 часов, УП.03 по ПМ.03 – 6 часов; УП.02 по ПМ.02 – 6 часов);
- в течение 4 недель на изучение теоретического курса выделяется 18 часов в неделю при трех днях учебной практики (УП.01 по ПМ.01 – 6 часов, УП.03 по ПМ.03 – 6 часов; УП.02 по ПМ.02 – 6 часов);
- в течение 8 недель проводится производственная практика в количестве 36 часов в неделю (ПП.01 по ПМ.01 – 9 часов, ПП.02 по ПМ.02 – 9 часов; ПП.03 по ПМ.03 – 18 часов);
- 1 неделя на промежуточную аттестацию – экзамены по профессиональным модулям ПМ.01, ПМ.02 и ПМ.03,
- 1 неделя на Государственную итоговую аттестацию – защиту письменной экзаменационной работы в форме демонстрационного экзамена.

Формы и процедуры текущего контроля знаний предусмотрены в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям (лабораторные и практические работы, контрольные работы, тестовые задания, диагностические контрольные работы и др).

Формы промежуточной аттестации

Формы промежуточной аттестации:

- по общепрофессиональным дисциплинам:
 - дифференцированный зачет, который проводится в счет часов, отведенных на изучение каждой дисциплины;
- по профессиональным модулям:
 - дифференцированные зачеты по всем МДК и практикам, которые проводятся в счет часов, отведенных на их изучение;
 - экзамены по модулям ПМ,01, ПМ.02, ПМ.03, которые проводится после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренный по каждому из модулей. Оценка компетенций обучающихся по профессии СПО 23.01.17 Мастер по

ремонту и обслуживанию автомобилей проводится в ходе сдачи экзамена по каждому профессиональному модулю соответствующих видов профессиональной деятельности:

- ПМ.01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля;
- ПМ.02 Техническое обслуживание автотранспорта;
- ПМ.03 Текущий ремонт различных типов автомобилей.

Учебная практика по модулю проводится линейно, параллельно с изучением теоретической части МДК соответствующего направления, в количестве, определенном учебным планом.

Учебная практика проводится в мастерских, лабораториях и полигонах Образовательного учреждения и на базах практики образовательного учреждения.

Производственная практика проводится концентрированно по окончании изучения всех модулей и включает в себя все виды работ по трем модулям. На производственную практику отводится 8 недель.

В соответствии с приказом № 636 от 18.06.2010а Минобрнауки РФ «Об утверждении Примерных программ подготовки водителей транспортных средств различных категорий» (далее Примерных программ) на теоретическую подготовку водителей категории «С» отводится не менее 180 часов аудиторной нагрузки, при этом содержание раздела «Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «С», на которое предусмотрено 60 часов, изучается в программе ПМ. 01 Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля и ПМ.02 «Техническое обслуживание автотранспорта». Таким образом, на теоретическую подготовку водителей автомобиля категории «С» в соответствии с Примерными программ предусмотрено 108 часов (в учебном плане Образовательного учреждения 110 часов.

В случае изменения приказов о количестве часов на переподготовку эти изменения вносятся Образовательным учреждением в рабочий учебный план.

Учебная практика организуется на рабочих местах учебных мастерских Образовательного учреждения и на предприятиях любой формы собственности.

Производственная практика организуется на предприятиях любой формы собственности.

В процессе прохождения производственной практики обучающиеся подтверждают результаты освоения каждого вида профессиональной деятельности. Итогом проверки является отметка, выставленная по пятибалльной шкале оценивания.

По окончании освоения основной образовательной программы обучения проводится **Государственная итоговая аттестация**. Форма итоговой аттестации – защиты выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена. Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с нормативными документами органов управления образованием и локальными актами Образовательного учреждения.

Образовательная организация самостоятельно планирует результаты обучения по отдельным дисциплинам, модулям и практикам, которые должны быть соотнесены с требуемыми результатами освоения образовательной программы (компетенциями выпускников). Совокупность запланированных результатов обучения должна обеспечивать выпускнику освоение всех ОК и ПК, установленных настоящим ФГОС СПО.

В результате освоения образовательной программы у выпускника должны быть сформированы общие и профессиональные компетенции.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать следующими общими компетенциями (далее - ОК):

ОК 01. Выбирать способы решения задач профессиональной деятельности, применительно к различным контекстам.

ОК 02. Осуществлять поиск, анализ и интерпретацию информации, необходимой для выполнения задач профессиональной деятельности.

ОК 03. Планировать и реализовывать собственное профессиональное и личностное развитие.

ОК 04. Работать в коллективе и команде, эффективно взаимодействовать с коллегами, руководством, клиентами.

ОК 05. Осуществлять устную и письменную коммуникацию на государственном языке с учетом особенностей социального и культурного контекста.

ОК 06. Проявлять гражданско-патриотическую позицию, демонстрировать осознанное поведение на основе традиционных общечеловеческих ценностей.

ОК 07. Содействовать сохранению окружающей среды, ресурсосбережению, эффективно действовать в чрезвычайных ситуациях.

ОК 08. Использовать средства физической культуры для сохранения и укрепления здоровья в процессе профессиональной деятельности и поддержания необходимого уровня физической подготовленности.

ОК 09. Использовать информационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК 10. Пользоваться профессиональной документацией на государственном и иностранном языке.

ОК 11. Планировать предпринимательскую деятельность в профессиональной сфере.

Выпускник, освоивший образовательную программу, должен обладать профессиональными компетенциями (далее - ПК), соответствующими основным видам деятельности:

▪ **ВД 1. Определять техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля:**

ПК 1.1. Определять техническое состояние автомобильных двигателей.

ПК 1.2. Определять техническое состояние электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 1.3. Определять техническое состояние автомобильных трансмиссий.

ПК 1.4. Определять техническое состояние ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 1.5. Выявлять дефекты кузовов, кабин и платформ.

▪ **ВД 2. Осуществлять техническое обслуживание автотранспорта согласно требованиям нормативно-технической документации:**

ПК 2.1. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных двигателей.

ПК 2.2. Осуществлять техническое обслуживание электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 2.3. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных трансмиссий.

ПК 2.4. Осуществлять техническое обслуживание ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 2.5. Осуществлять техническое обслуживание автомобильных кузовов.

▪ **ВД 3. Производить текущий ремонт различных типов автомобилей в соответствии с требованиями технологической документации:**

ПК 3.1. Производить текущий ремонт автомобильных двигателей.

ПК 3.2. Производить текущий ремонт узлов и элементов электрических и электронных систем автомобилей.

ПК 3.3. Производить текущий ремонт автомобильных трансмиссий.

ПК 3.4. Производить текущий ремонт ходовой части и механизмов управления автомобилей.

ПК 3.5. Производить ремонт и окраску кузовов.

3. Формирование вариативной части ОПОП

Согласно федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей», на вариативную часть ОПОП отводится **288** часов, которые распределены следующим образом:

Количество часов в соответствии примерным учебным планом образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессия 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей» (Федеральный реестр примерных основных образовательных программ СПО), дата регистрации 31./05/2017 Регистрационный номер 23.01.17-170531) - реестр			Количество часов в соответствии с рабочим учебным планом СПб ГБПОУ «Автодорожный колледж» подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»	Количество часов, добавленные за счет вариативной части
				288
ОП.00	Общепрофессиональный цикл	180	180	0
ОП.01	Электротехника	36	36	0
ОП.02	Охрана труда	36	36	0
ОП.03	Материаловедение	32	32	0
ОП.04	Безопасность жизнедеятельности	36	36	0
ФК.01	Физическая культура	40	40	0
ПО 00	Профессиональный цикл	936	1188	252
ПМ.01.	Техническое состояние систем, агрегатов, деталей и механизмов автомобиля	260	361	101
МДК.01.01	Устройство автомобилей	90	100	+10
МДК.01.02	Техническая диагностика автомобилей	62	78	+16
УП.01.ПП.01	Учебная практика. Производственная практика	108	183	+75
ПМ.02.	Техническое обслуживание автотранспорта	290	446	156
МДК.02.01	Техническое обслуживание автомобилей	72	102	+30
МДК.02.02	Теоретическая подготовка водителя автомобиля	110	110	0
УП.02, ПП.02.	Учебная практика. Производственная практика	108	234	+126
ПМ.03.	Текущий ремонт различных типов автомобилей	386	417	31
МДК.03.01	Слесарное дело и технические измерения	36	40	+4
МДК.03.02	Ремонт автомобилей	98	98	0
УП.03,ПП.03	Учебная и производственная практика	252	279	+27

- **10 часов** дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 01.01 «Устройство автомобилей», с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;
- **16 часов** дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 01.02 «Техническая диагностика автомобилей», с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;
- **72 часа выделено на прохождение обучения вождению транспортных средств категории «С», не предусмотренной в** примерном учебном плане образовательной программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.17 «Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей»;
- **3 часа** дополнительно отведено на изучение УП 01 «Учебная практика», с учетом перераспределения часов с УП.03 и ПП.03 в связи с частичным выполнением работ по текущему ремонту автомобилей, выполнение которых возможно при определении технического состояния деталей и механизмов автомобиля, а также с учетом требований Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;
- **30 часов** дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 02.01 «Техническое обслуживание автомобилей», с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;
- **126 часов** дополнительно отведено на УП 02 «Учебная практика» и ПП.02 «Производственная практика», с учетом перераспределения часов с УП.03 и ПП.03 в связи с частичным выполнением работ по текущему ремонту автомобилей, выполнение которых возможно при техническом обслуживании автотранспорта, а также с учетом требований Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н;
- **4 часа** дополнительно отведено на расширение знаний по МДК 03.01 «Слесарное дело и технические измерения», с учетом Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н, а также необходимости расширения определенных знаний обучающихся с целью возможности выполнять определенные работы при участии в чемпионатах по стандартам ВорлдСкиллс.
- **27 часов** дополнительно отведено на УП 03 «Учебная практика» и ПП.03 «Производственная практика», с учетом перераспределения часов с УП.02 и ПП.02 в

связи с частичным выполнением работ по текущему ремонту автомобилей, выполнение которых возможно при техническом обслуживании автотранспорта, а также с учетом требований Профессионального стандарта «Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре», утвержденного приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 23.03.2015 № 187н.

4. Текущий контроль знаний

Формы и процедуры текущего контроля знаний проводятся в соответствии с разработанным программно-методическим обеспечением по учебным дисциплинам и профессиональным модулям.

Текущий контроль знаний осуществляется в форме:

- тестовых заданий;
- практических занятий;
- контрольных работ (по дисциплинам, МДК);
- деловых игр (по дисциплинам и МДК);
- оценки результатов самостоятельной внеаудиторной работы;
- и другими формами, предусмотренными локальными актами ОУ.

5. Формы проведения промежуточной аттестации

Образовательное учреждение использует следующие формы проведения промежуточной аттестации:

- зачет (З), комплексный зачет (КЗ), дифференцированный зачет (ДЗ), комплексный дифференцированный зачет (КДЗ), - общепрофессиональным дисциплинам и междисциплинарным курсам профессиональных модулей;
- дифференцированный зачет (ДЗ) по учебной и производственной практикам профессиональных модулей,
- экзамен (Э) по модулю ПМ.01, ПМ.02, ПМ.03.

По физической культуре дифференцированные зачеты не учитываются в общей сумме дифференцированных зачетов.

Дифференцированные зачеты по дисциплинам и модулям могут проводиться в различных формах: тестовый контроль, защита рефератов, практических работ и др.

Дифференцированные зачеты проводятся в счет часов, отведенных на освоение каждой дисциплины, МДК.

Дифференцированные зачеты по учебной и производственной практикам проводятся в форме выполнения практических работ - практико-ориентированных заданий.

Промежуточная аттестация по дисциплинам общепрофессионального цикла проводится в форме зачетов и дифференцированных зачетов:

- в первом семестре:

- ОП.01 Электротехника - З
- ОП.02 Охрана труда - З
- ОП.03 Материаловедение - З
- ОП.04 Безопасность жизнедеятельности - З
- ФК.01 Физическая культура - ДЗ

По дисциплинам ОП.02 «Охрана труда» и ОП.04 «Безопасность жизнедеятельности» проводится комплексный зачет.

Промежуточная аттестация по профессиональным модулям (по МДК и практикам) проводится в форме экзаменов и дифференцированных зачетов:

- в первом семестре:

- МДК 03.01 Слесарное дело и технические измерения - ДЗ
- УП.01 Учебная практика - ДЗ по части УП.03 «Учебная практика», где - 42 час. (слесарная практика)

- во втором семестре:

- МДК 01.01 Устройство автомобилей - ДЗ
- МДК 01.02 Техническая диагностика автомобилей - ДЗ
- УП.01 Учебная практика - ДЗ
- МДК 02.01 Техническое обслуживание автомобилей - ДЗ
- МДК 02.02 Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «С» - ДЗ
- МДК 03.02 Ремонт автомобилей - ДЗ
- УП.01 Учебная практика - ДЗ
- УП.02 Учебная практика ДЗ по части УП.02 «Учебная практика», где – 72 час. (вождение)
- УП.02 Учебная практика ДЗ по части УП.02 «Учебная практика», где – 90 час. (ТО)
- УП.03 Учебная практика - ДЗ по части УП.03 «Учебная практика», где – 93 час. (ремонт автомобилей)
- ПП.01, ПП.02, ПП.03 – ДЗ

1¹ - комплексный зачет по ОП.02 «Охрана труда» и ОП.04 «Безопасность жизнедеятельности»

1² - комплексный дифференцированный зачет по МДК 03.01 «Слесарное дело и технические измерения» и части УП.03 «Учебная практика», где - 42 час. (слесарная практика)

2¹ - комплексный дифференцированный зачет по МДК 01.01 «Устройство автомобилей» и МДК 01.02 «Техническая диагностика автомобилей»

2² - комплексный дифференцированный зачет по МДК 02.01 «Техническое обслуживание автомобилей» и части УП.02 «Учебная практика», где - 90 час. (ТО)

2³ - комплексный дифференцированный зачет по МДК 02.02 «Теоретическая подготовка водителей автомобилей категорий «С» и части УП.02 «Учебная практика», где - 72 час. (вождение)

2⁴ - комплексный дифференцированный зачет по МДК 03.02 «Ремонт автомобилей» и части УП.02 «Учебная практика», где - 93 час. (ремонт автомобилей)

2⁵ - комплексный дифференцированный зачет по ПП.01, ПП.02, ПП.03

По профессиональным модулям ПМ.01, ПМ 02 и ПМ.03 во втором семестре проводятся экзамены – квалификационные.

Экзамены по модулям проводятся после прохождения полного курса учебной и производственной практики, предусмотренной в каждом из модулей. Итогом является отметка, выставленная в пятибалльной шкале.

Формы экзамена: выполнение практико-ориентированного задания.

Экзамены по модулям проводятся в свободные от занятий дни в соответствии с расписанием.

Количество дифференцированных зачетов по учебным дисциплинам, МДК, учебным и производственным практикам, выносимых на промежуточную аттестацию по окончании их изучения в одном учебном году, не превышает допустимого – 10 (десяти), а экзаменов – не более 8 (восьми).

5. Формы проведения государственной итоговой аттестации

Порядок подготовки и проведения ГИА определяются в соответствии с Приказом Минобрнауки России от 16.08.2013 № 968 «Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования» и Приказом Минобрнауки РФ от 31.01.2014 № 74 «О внесении изменений в Порядок проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования», утвержденный приказом Министерства образования и науки Российской Федерации от 16.08.2013 № 968» и Порядком проведения государственной итоговой аттестации в СПб ГБПОУ «Автомобильный колледж», утвержденным директором образовательного учреждения.

К государственной итоговой аттестации допускается студент, не имеющий академической задолженности и в полном объеме выполнивший учебный план по осваиваемой образовательной программе.

Форма проведения государственной итоговой аттестации - защита выпускной квалификационной работы в виде демонстрационного экзамена.

4. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии СПО 23.01.17.Мастер по ремонту и обслуживанию автомобилей

№ п/п	Наименование
1	<u>Кабинеты:</u> <ul style="list-style-type: none">• Электротехники.• Охраны труда и безопасности жизнедеятельности• Устройства автомобилей, технического обслуживания и ремонта автомобилей.• Материаловедения.• Правил безопасности дорожного движения (оборудованный в соответствии с требованиями примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий)
2	<u>Лаборатории:</u> <ul style="list-style-type: none">• Диагностики электрических и электронных систем автомобиля,• Ремонта двигателей,• Ремонта трансмиссий, ходовой части и механизмов управления
3	<u>Мастерские:</u> <ul style="list-style-type: none">• Слесарная• Сварочная• Мастерская по ремонту и обслуживанию автомобилей с участками (или постами):<ul style="list-style-type: none">- мойки и приемки автомобилей;- слесарно-механический;- диагностический;- кузовной;- окрасочный;- агрегатный
4	<u>Спортивный комплекс:</u> <ul style="list-style-type: none">• спортивный зал;• открытый стадион широкого профиля с элементами полосы препятствий;• стрелковый тир (в любой модификации, включая электронный) или место для стрельбы.
5	<u>Залы:</u> <ul style="list-style-type: none">• библиотека, читальный зал с выходом в сеть Интернет;• актовый зал.