

**АНАЛИТИЧЕСКАЯ СПРАВКА  
О ПРОФЕССИОНАЛЬНОМ СТАНДАРТЕ,  
наиболее актуальном при модернизации основных профессиональных  
образовательных программ — программ среднего профессионального  
образования, программ профессионального обучения и программ  
дополнительного профессионального образования укрупненной группы  
профессий/специальностей  
23 «ТЕХНИКА И ТЕХНОЛОГИИ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТА»**

Нормы о профстандартах специалистов установлены статьями 195.1, 195.2 и 195.3 Трудового кодекса. Согласно этим положениям, профессиональный стандарт представляет собой характеристику квалификации, требующейся работнику для выполнения определенного вида трудовой деятельности. В свою очередь, квалификация специалиста — это совокупность знаний, умений, навыков работника и практического опыта работы.

Все профстандарты построены по единой схеме, предполагающей 4 раздела:

1. Общие положения.
2. Трудовые функции, входящие в профстандарт.
3. Характеристика трудовых функций.
4. Сведения об организациях, разработавших профстандарт.

К данному моменту принято несколько сотен профессиональных стандартов по 40 видам трудовой деятельности, для профессии Слесарь по ремонту автомобилей отдельного стандарта пока нет. Существует проект приказа Минтруда

«Об утверждении профессионального стандарта "Автомеханик"», который еще не принят.

Это значит, что **Слесаря по ремонту автомобилей** в настоящее время работодатель может подбирать, руководствуясь положениями нескольких профстандартов, подходящих для конкретного направления деятельности, выполняемой этим сотрудником и Единым тарифно-квалификационный справочником работ и профессий рабочих (ЕТКС). Выпуск №2. Часть №2.

**Такими стандартами сейчас можно назвать:**

– **Приказ Минтруда России от 13.03.2017 N 275н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля" (Зарегистрировано в Минюсте России 04.04.2017 N 46238) Начало действия документа - 16.04.2017.**

– *Приказ Минтруда России от 23.03.2015 N 187н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по техническому диагностированию и контролю технического состояния автотранспортных средств при периодическом техническом осмотре" (Зарегистрировано в Минюсте России 29.04.2015 N 37055)*

– *Приказ Минтруда России от 11.11.2014 N 877н "Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по сборке агрегатов и автомобиля" (Зарегистрировано в Минюсте России 28.11.2014 N 34979)*

– *Приказ Минтруда России от 17.09.2014 N 646н (ред. от 12.12.2016) "Об утверждении профессионального стандарта "Слесарь-электрик" (Зарегистрировано в Минюсте России 08.10.2014 N 34265)*

## **Уровни квалификации для работников**

Одним из ключевых моментов любого профстандарта является описание уровней квалификации специалиста, выполняющего те или иные трудовые функции.

При этом каждый уровень квалификации включает в себя:

- перечисление полномочий и ответственности работника;
- характеристику умений и знаний;
- пути достижения уровня квалификации (т. е. образование и опыт работы).

## **Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО МЕХАТРОННЫМ СИСТЕМАМ АВТОМОБИЛЯ"**

*Использование Профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля"\* (далее — ПС) наиболее актуально в настоящее время:*

- для работодателей при подборе рабочих кадров по профессии Слесарь по ремонту автомобилей, как наиболее подходящего для конкретного направления деятельности, выполняемой этими сотрудниками;
- для образовательных учреждений, реализующих программы:
  - ✓ профессионального обучения по профессии Слесарь по ремонту автомобилей;
  - ✓ программы среднего профессионального образования укрупненной группы профессий/специальностей 23 «Техника и технологии наземного транспорта», при модернизации образовательных программ в части заполнения вариативной части образовательных программ.

**Начало действия документа - 16.04.2017.**

**Вид профессиональной деятельности** — Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (АТС) и их компонентов

**Основная цель вида профессиональной деятельности:**

Обеспечение технической поддержки потребителей в течение жизненного цикла АТС и их компонентов

*\*Приказ Минтруда России от 13.03.2017 N 275н*

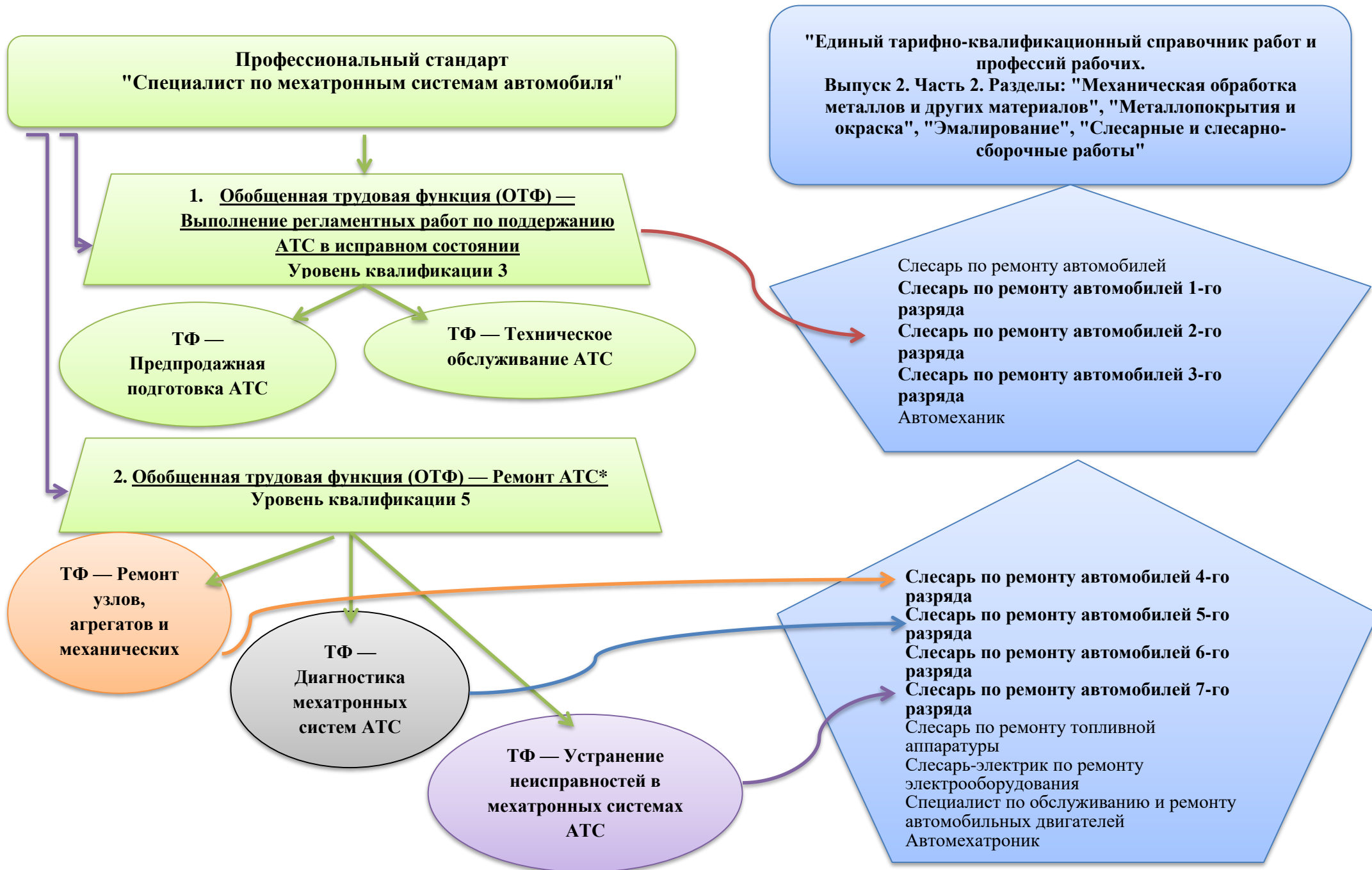
*"Об утверждении профессионального стандарта "Специалист по мехатронным системам автомобиля" (Зарегистрировано в Минюсте России 04.04.2017 N 46238) Начало действия документа - 16.04.2017.*

**Вид профессиональной деятельности** — Диагностика, техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств (АТС) и их компонентов

**Основная цель вида профессиональной деятельности:**

Обеспечение технической поддержки потребителей в течение жизненного цикла АТС и их компонентов

## Схема соответствия ПС и ЕТКС



Обобщённая трудовая функция — ОТФ	Уровень квалификации и ПС	Трудовые функции	ЕТКС (разряд)	Требования к образованию и обучению	Требования к опыту практической работы
Выполнение регламентных работ по поддержанию АТС в исправном состоянии	3	Предпродажная подготовка АТС	Слесарь по ремонту автомобилей 1-3р.	Профессиональное обучение - программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, должностям служащих; программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих	—
		Техническое обслуживание АТС			
Ремонт АТС	5	Ремонт узлов, агрегатов и механических систем АТС	Слесарь по ремонту автомобилей 4-5р.	Среднее профессиональное образование - программы подготовки квалифицированных рабочих (служащих)	Не менее одного года в области ТО и ремонта АТС Не менее трех лет в области ТО и ремонта АТС (для автомеханика)
		Диагностика мехатронных систем АТС	Слесарь по ремонту автомобилей 5-6-7р.	Дополнительные профессиональные программы (при наличии среднего профессионального образования) - программы повышения квалификации по профилю деятельности,	
		Устранение неисправностей в мехатронных системах АТС	Слесарь по ремонту автомобилей 6-7р.		
Коммуникации с потребителем по вопросам сервиса АТС	5	Консультирование потребителей по вопросам сервиса АТС и оформления документов, связанных с сервисным обслуживанием АТС	Мастер Мастер по ремонту Мастер по ремонту транспорта Мастер участка	Среднее профессиональное образование - программы подготовки специалистов среднего звена	Не менее трех лет в области ТО и ремонта АТС
		Приемка АТС на техническое обслуживание (ТО), ремонт и сдача АТС потребителю		Дополнительное профессиональное образование (при наличии среднего профессионального образования) - программы повышения квалификации по профилю деятельности Наличие водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории	
		Контроль сроков и объемов ремонтных работ			

## **Особенности применения профессионального стандарта**

Исходя из норм Трудового кодекса (ст. 57 и 195.3), можно сделать вывод о том, что в настоящий момент профессиональные стандарты обязательны к применению лишь в двух случаях:

- **если об этом прямо указано в трудовом или ином законодательстве;**
- **если работа в определенной должности является основанием для получения каких-либо льгот и прочих преференций.**

В отношении всех профстандартов, имеющих отношение к специальности слесаря по ремонту автомобилей, таких ограничений не предусмотрено. Таким образом, требования описанных в статье профстандартов можно рассматривать лишь как рекомендательные. Практической пользой профессиональных стандартов в этом случае может быть помощь в составлении должностной инструкции для данного специалиста.

**Важно также заметить, что несоответствие работника, занимающего должность, условиям, установленным в профстандарте, не может служить основанием для увольнения сотрудника.**

В этой ситуации у работодателя есть только право отправить работника на соответствующую учебу или переквалификацию.